

Część II

Przenośniki ślimakowe popiołu FGT – zakres prac do wykonania

dot. KKS: 01/02ETG11AF001, 01/02ETG12AF001, 01/02ETG13AF001, 01/02ETG14AF001, 01/02ETG14AF002, 01/02ETG14AF004, 01/02HTP20AF001

Dokonać przeglądu zewnętrznego przenośników ślimakowych, po założeniu blokady należy otworzyć włązy rewizyjne i wykonać oględziny wewnętrznej części przenośnika najlepiej przy użyciu kamery endoskopowej, dokonać czyszczenia przenośnika, sprawdzić oczyścić łożyska po stronie napędowej i biernej, wykonać ocenę stanu technicznego łożysk, poddać ocenie napęd przenośnika (motoreduktor, łańcuch, koła zębate), sprawdzić stan techniczny całego łańcucha. Wykonać smarowanie wszystkich łożysk, dokonać wymiany uszczelnień sznurowych na dławicy.

W przypadku stwierdzenia konieczności naprawy należy zdjąć napięcie z przenośnika.

W przypadku, stwierdzenia podczas przeglądu uszkodzeń, nieprawidłowości w ich działaniu, w ramach przeglądu Wykonawca powinien dokonać wymiany uszkodzonych części, elementów konstrukcji bądź całego zespołu, tak aby przywrócić urządzenie (linię) do prawidłowego działania. Wykonawca powinien poinformować o tym Zamawiającego

Przed oddaniem do ruchu należy, dokonać próbnego przejazdu, zamontować wszystkie klapy, blachy, osłony tak, aby przenośnik spełniał wszystkie wymagania bezpieczeństwa przewidziane przez producenta.

Z wszystkich wykonanych prac należy sporządzić protokół.